

## **I. Beschreibung des Flugplatzes**

1. Bestimmung und Zweck
2. Gelände des Flugplatzes
  - a) Lage
  - b) Start- und Landeanlagen
  - c) Rollbahn
  - d) Abfertigungsvorfeld
  - e) Klassifizierung des Flugfeldes
  - f) Genehmigung
3. Wetterverhältnisse
4. Betriebszeiten
5. Flugplatzbetriebsleiter, behördliche Dienststellen u. Unternehmen
6. Flugsicherungseinrichtungen
7. Betankungsgeräte
8. Sonstige Einrichtungen
9. Verkehrsverbindungen

## **II. Benutzungsbedingungen**

Voraussetzung zur Benutzung des Flugplatzes  
Nicht allgemein zugängliche Anlagen  
Sperrung des Flugplatzes oder eines Teiles desselben  
Lagerung  
Arbeiten  
Hunde  
Sammlungen

### **Bestimmungen für den Luftfahrzeughalter bei Benutzung des Flugplatzes durch Luftfahrzeuge**

Befugnis zum Starten und Landen  
Start- und Landeeinrichtungen, Abfertigungsvorfeld  
Ab- und Unterstellen von Luftfahrzeugen  
Betrieb von Luftfahrzeug-Triebwerken  
Betriebsstoffversorgung  
Luftfahrtveranstaltungen  
Unfallverhütung  
Feuerlösch- und Rettungsdienst

### **Bestimmung für Benutzer, Besucher und sonstige Personen**

Betreten des Flugplatzes  
Besichtigungen  
Fahrzeugverkehr auf dem Flugplatzgelände  
Fahrzeugverkehr auf nicht allgemein zugänglichem Gelände des Flugplatzes

### III. Gebühren

#### I Beschreibung des Flugplatzes

1. Bestimmung und Zweck:

Der Flugplatz Lienz-Nikolsdorf ist ein privater Flugplatz, der dem Sport- und Segelflug sowie dem Geschäftsreiseflug dient. Er ist für den Betrieb mit Motorflugzeugen und Hubschrauber bis 5700 kg Abfluggewicht sowie für Ultralights und Segelflugzeugen bei Tag zugelassen.

2. Gelände des Flugplatzes:

- |    |   |                                |
|----|---|--------------------------------|
| a) | Lage:   |                                |
|    | Geographische Breite  | 46° 47' 54''                   |
|    | Geographische Länge   | 12° 53' 10''                   |
|    | Lage d. Flugplatzbezugspunktes  | Mitte der Start- u. Landebahn  |
|    | Entfernung von Lienz  | 8 km östlich                   |
|    | Höhe über NN  | 638 m                          |
|    | Ortsmissweisung   | 1° 25' West                    |
|    | Jährliche Abnahme   | 0,06°                          |
| b) | Start- und Landeanlagen   |                                |
|    | Anzahl der Start- u. Landebahnen  | 1                              |
|    | Richtung d. Start- u. Landebahn   | 12/30                          |
|    | Abmessung d. Start- u. Landebahn  | 620 x 18 m                     |
|    | TORA + LDA Piste 12 und 30  | 500 m                          |
|    | Abmessung d. Sicherheitsstreifens Start- u. Landebahn   | 600 x 60 m Asphalt             |
|    | Tragfähigkeit   | 5700 kg                        |
| c) | Rollbahnen:   | Asphalt                        |
|    | zum Rollen dient die Start- und Landebahn sowie die beiden Rollwege A und B bis zu den Abstellflächen |                                |
| d) | Abfertigungsvorfeld:  |                                |
|    | Ausmaße   | 50 x 200 m                     |
|    | Art der Vorfelddecke  | Grasdecke                      |
|    | Tragfähigkeit   | 2,0t bzw. 5,7t bei Trockenheit |
| e) | Klassifizierung des Zivilflugplatzes  | F                              |

f)	Genehmigung	Sport-, Reise-, Segel- und Geschäftsflug
----	-------------	--

3. Wetterverhältnisse

a)	Vorherrschende Windrichtung	Ost – West
b)	Temperaturminimum	ca. - 20°
c)	Temperaturmaximum	ca. + 35°

4. Betriebszeiten

Auf Anfrage beim Betriebsleiter Tel. +43(0)4858-8218,  
[flugplatz-lienz@hotmail.com](mailto:flugplatz-lienz@hotmail.com) mindestens 2 Stunden vor dem Anflug  
(PPR)

5. Flugplatzbetriebsleiter, behördl. Dienststellen und Unternehmen:

- |    |  |
|----|--|
| a) | Den Flugplatzbetriebsleiter stellt die Flugplatz<br>Lienz/Nikolsdorf Betriebs-GmbH.<br>Rechtsform: GmbH, Geschäftsführer: Wolfgang Steiner |
| b) | Behördenstellen: Polizei Dölsach   |

6. Flugsicherungseinrichtungen

Kennzeichen:	LOKL
Start- und Landebahn:	Pistenmittellinienmarkierung in weißer Färbung von Schwelle zu Schwelle, keine Pistenrandmarkierung
Schwelle:	weißer Streifen mit 1 m Breite und parallel zur Pistenmittellinie angeordneten Streifen mit 1,8 m Breite und 30,0 m Länge
Rollweg	Rollwegmittellinie mit Einbindung in die Piste und Fortführung dieser Markierung parallel zur Pistenachse in einem Abstand von 0,9 m auf einer Länge von 60 m zu dieser in gelber Färbung
Haltepunkt:	Rollhaltmarkierung mittels Sperrlinie und unterbrochener Linie (auf der Seite der Piste) in gelber Färbung
Ortsbeschriftung:	Lienz-Nikolsdorf
Signalfeld:	nördlich der Landebahn
Windsack:	bei Signalfläche, rot-weiß
Landekreuz:	bei Signalfläche, gelb

7.	Betankungsgeräte	Zapfsäulen
----	------------------	------------

8. Sonstige Einrichtungen (siehe Benützungsbedingungen)

ÖAMTC Rettungshubschrauber am Platz

Unfallstelle Rotes Kreuz

Arzt Notruf

Krankenhaus

Polizei

Feuerwehr

Feuerlöschgeräte am Platz

Schaumlöschgerät im

Einsatzfahrzeug

Feuerwehrbeil u. Löschsand

Kombinationslöschgerät

Feuerlöscher in den Hallen

und bei der Tankstelle